



ПРИМЉЕНС: 13. 06. 2018

Орган	Орг. ј.	Бр. ј.	Прилог	Вредн.
140	01			

Београд, 12. 06. 2018. године

Број 261 /2018

## Министарство Финансија

Министар финансија Сениша Мали

Београд, Кнеза Милоша 20

**Предмет : Иницијатива за корекцију фискалне политике у смислу повећања рефакције плаћене акцизе на еводизел гориво за легалну транспортну привреду**

Уважени господине Министре,

желимо Вам успешан рад и, као до сада, конкретне и практичне резултате. У том смислу, у име привредника који легално обављају делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Републике Србије желимо да дамо допринос реформама, развоју друштва и привреде.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ тражи заштиту права и подршку легалним превозницима у Србији у складу са закључцима састанка представника синдиката и транспортне привреде Србије и достављамо Вам иницијативу за корекцију фискалне политике у смислу повећања рефакције плаћене акцизе на еводизел гориво за легалну транспортну привреду. За овакву иницијативу стимулације легалне транспортне привреде смо добили подршке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, министарства привреде, али и других пословних удружења.

Чланом 9, став 1 тачка 3 дефинисан је да се акциза за гасна уља (евродизел) од 17. марта 2018. године (усклађен дин. изн. 30/2018) плаћа у износу од **56,50** динара/литри. Предлажемо да се чланом 9 став 5 тачка 1)-(1) дефинише износ до којег се купцу- крајњем кориснику деривата нафте умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе **за јавни превоз лица и ствари на износ од 37,00** динара/литри. (што је ниво од 19.01.2014. године).

При томе, због елиминисања злоупотреба, неопходно је у члану 39а, дефинисати да крајњи корисник, који поседује лиценцу за обављање делатности у друмском транспорту, који деривате нафте, биогорива и биотечности из члана 9. став 1. тач. 3), 5) и 7) овог закона **користи за транспортне сврхе комерцијално као основну делатност, може извршити рефакцију плаћене акцизе до номиналног износа у висини од максимално 6% од укупно оствареног финансијског прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.**

Наведено процентуално ограничење као и успостављање корелације између оствареног права на износ рефакције плаћене акцизе и приказаног-евидентираниог укупног прихода у друмском саобраћају је изузетно важно како би се, са једне стране дао подстицај легалној привреди и стимулисала пријава целокупно оствареног прихода превозника, а са друге стране би се стимулисали сви они који тренутно раде у црној зони да се региструју за обављање делатности у циљу остваривања предвиђених бенефита, јер у супротном неће бити конкурентни легалним превозницима.

Процент од 6% укупно оствареног прихода по основу транспортне делатности би представљао горњи номинални финансијски лимит, односно максималан могући износ рефакције акцизе, што је резултат на основу анализе структуре трошкова легалном пословању и учешћа трошка горива од максимално 35% у укупном нето приходу по основу транспортне услуге. Уколико се догоди да је трошак горива већи од назначеног износа, то по правилу упућује на неку аномалију у пословању која може бити резултат непријављеног прихода или нелојалне конкуренције (дампинг цене), односно не приказвање свих трошкова пословања, стварно исплаћеног износа зараде запослених, рада са кешом на црно и слично.

Детаљном анализом ефеката предложених мера остварује се директна корист и повећање прихода у буџет републике Србији од око 50 милиона евра. Прихватање оваквих предложених решења остварила би се вишеструка корист у смислу конкурентности легалне транспортне привреде, подстицање легалног пословања и сузбијања црне и сиве економије, подстицање развоја друштва односно корисника услуга превоза и општег квалитетнијег привредног амбијента у Републици Србији.

Директни позитивни ефекти који би били остварени овом мером су:

- Остварује се нижа цена транспортне услуге за све производе што је један од бенефита за произвођаче у смислу смањења логистичких трошкова пословања.
- Конкурентнији производи и услуге привреде на извозном тржишту.
- Ниже цене услуга у јавном превозу путника.
- Смањење субвенција за градско приградски превоз путника по извршеним прерачунима.
- Боља контрола евиденција пословних прихода и већа наплата ПДВа.
- Сузбијање сиве економије, рада на црно и нелегалног пословања уз увођење превозника у легалан рад
- Бољи пословни амбијент и доступнија услуга
- Позитивни ефекти за Буџет Републике Србије од минимално 50 милиона евра на годишњем ниво.
- Значајно повећање продаје и потрошње евродизела у Србији од стране транспортних компанија.

Друмски транспорт је крвоток привреде и друштва у Републици Србији као и кључни фактор који утиче како на свеукупни пословни амбијент, тако и на квалитета живота грађана, што потврђује да партиципира са преко 80% у свим токовима робе и путника. Системски приступ тржишту и стварање услова за унапређење и развој друштва у смислу развоја сектора друмског транспорта као веома важне привредне делатности за квалитет живота грађана те једног од битних фактора за развој друштва, уз интеграцију са другим привредним системима и тржиштима, основни је предуслов за добар пословни амбијент у смислу привлачење инвестиција.

Оваквим садашњим законским решењем у вишегодишњег континуалног повећања и садашњег значајно високог износа акцизе на гасна уља и течни нафтни гас за привреднике који као основну делатност обављају комерцијалну делатност пружања услуга у јавном друмском саобраћају, у предходним годинама је значајно умањило конкурентност, како на домаћем тако и на иностраном тржишту, што у самом пословању доводи до основа за развој сиве економије.

Наши предлози и иницијативе су усаглашени са НАЛЕД-ом и репрезентативним Савезом самосталних синдиката Србије и у потпуности су у складу са потребама уређења пословног амбијента, подстицања конкурентности, погодностима корисника услуга превоза и усаглашена са закључцима Радне групе за сузбијање сиве економије у области превоза у друмском саобраћају коју је формирало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 119-01-163/2015-01.

Наш предлог је у потпуности усклађен са Директивом Европске уније број 2003/96/ЕЗ од 27.10.2003.године, која третира опорезивање енергената и електричне енергије и која препоручује олакшице и ниже цене енергената за привреду, односно транспортни сектор.

Ова иницијатива је такође у потпуности компатибилна са Законом о ефикасном коришћењу енергије ("Сл. гласник РС", бр. 25/2013) и његовим циљевима (члан 2 и члан 4 став 1 тачка б), што се између осталог спроводи и Акционим планом (члан 8, став 1 тачка 3).

Акциза јесте значајан приход у републичком буџету, али је у исто време и огромно оптерећење за целокупну привреду Републике Србије, те стога рефакција акцизе треба да буде инструмент којим ће бити умањен или поништен негативан ефекат битно нижих акциза и цена горива у земљама у окружењу, односно којим ће држава утицати на повећање конкурентности домаћих производа и услуга, што ће стимулисати даљи развој и увећање привредних активности па самим тим и повећање прилива средстава у Буџет Републике Србије.

"Србијатранспорт" очекују да ће Министарство финансија уважити оправдани захтев привреде и коригује износ до којег се купцу - крајњем кориснику деривата нафте умањује плаћена акциза која се користе као моторно гориво за транспортне сврхе за превоз лица и ствари на ниво од пре 19.01.2014. године, уз дефинисање номиналног износа у висини од 6% од укупно оствареног прихода правног лица или предузетника од делатности услуга превоза за период за који се подноси захтев за рефакцију плаћене акцизе.

У склопу напора да дамо подршку развоју друштва и привреде, уређењу пословног амбијента и успостављању конкурентности, сузбијању сиве и црне економије, достављамо Вам у прилогу ставове и предлоге, усаглашене са НАЛЕД-ом, те се надамо да ћете овакву иницијативу детаљно сагледати и да ћемо имати прилику да на састанку са Вама искажемо ефекте свеобухватног сагледавања предложених решења.

Уз подршку у раду, свако поштовање,



Горан Алексић, генерални директор